

WĘZEL „KWIATOWA” WRAZ Z TUNELEM

ul. Kwiatowa
Wejherowo



Węzeł „KWIATOWA” powstał by poprawić efektywność systemu transportowego na terenie powiatu wejherowskiego. Utworzenie integracyjnego węzła oraz przebudowa okolicznego układu drogowego przyczyniło się do zwiększania sprawności poruszania się poprzez możliwość przesiadania się na różne środki komunikacji – Szybka Kolej Miejska, Miejski Zakład Komunikacji, Pomorską Komunikację Samochodową. Z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta blisko 5 milionów pasażerów publicznego transportu drogowego. Inwestycja poprawi płynność ruchu drogowego ale też umożliwi bezkolizyjne połączenie północnej i południowej części miasta.

Poza tunelem przebudowano między innymi układ drogowy w sąsiedztwie dworca PKP i wykonano parking przy dworcu wraz z infrastrukturą towarzyszącą, czyli ciągiem komunikacji pieszej i rowerowej, sygnalizacją świetlną, oświetleniem i monitoringiem, a także zejściami i windami do tunelu pieszego przy dworcu.

Zadanie realizowane było w dwóch częściach:

Część I

„Poprawa dostępności komunikacyjnej w Wejherowie poprzez budowę metropolitalnego węzła integracyjnego oraz tunelu w ciągu ulicy Kwiatowej”
oraz

Część II

„Budowy połączenia drogowego oraz miejsc postojowych w ramach Węzła Integracyjnego Kwiatowa”

przedmiot umowy finansowany był z *Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego Wejherowo Kwiatowa wraz z trasami dojazdowymi” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.*

Wykonawca robót dla części I i II:

SKANSKA S.A. Aleja „Solidarności” 173, 00-877 Warszawa

Projektant:

część I: *Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku*

część II: *HIGHWAY Sp. z o.o z siedzibą w Gdańsku*

Wartość robót budowlanych:

dla części I - **27.294.942,47 zł brutto** (wartość robót zleconych podwyk.14.182.237,84 zł brutto;

dla części II - **11.093.035,96 zł brutto.**

Razem obie części 38.387.978,43 zł brutto.

Dla części I współfinansujący w zakresie przebudowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej było ***Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Gdynia – 511.986,48 zł brutto.***

Rozpoczęcie robót:

dla części I - przekazanie terenu budowy nastąpiło 1 czerwca 2017 roku;

dla części II - przekazanie terenu budowy nastąpiło 6 lutego 2018 roku.

Zakończenie robót:

dla części I – 16 października 2020 roku;

dla części II – 12 lutego 2020 roku.

Odbiór końcowy robót:

dla części I – 2 listopada 2020 roku;

dla części II - luty/marzec 2021

Odbiór Przedmiotu Umowy:

dla części I – 2 grudzień 2020 roku;

dla części II - luty/marzec 2021 roku.

Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie

dla części I pozwolenie uzyskano w dniu 5 listopada 2020 roku;

dla części II pozwolenie uzyskano w dniu 10 kwietnia 2020 roku.

Zakres prac obejmował:

Dla części I:

- przebudowę ulic Kwiatowej (na dł. ok. 500m), Spacerowej (dł.80m), Dworcowej (40m w rejonie ronda), 10Lutego (na dł. ok. 200m), Kopernika (23m w rejonie skrzyżowania);
- budowę ulicy dojazdowej do nieruchomości położonych wzdłuż ul. Kwiatowej od skrzyżowania z ul. Spacerową w kierunku zachodnim – droga gminna dł. 155m;
- budowę wiaduktu kolejowego (tunelu) w ciągu ul. Kwiatowej. Po obiekcie przebiegają tory kolejowe relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński (linia nr 202), oraz Wejherowo – Garczegorze (linia nr 230). Układ statyczny wiaduktu stanowi rama żelbetowa dołem zamknięta o rozpiętości w świetle 14,62 m.

Ogólne gabaryty wiaduktu:

- długość całkowita 15,97 m;
- szerokość całkowita 49,46 m (w osi niwelety ul. Kwiatowej);
- szerokość jezdni pod wiaduktem 8,1 m;

- skrajnia pionowa 4,6 m;
- budowę wiaduktu drogowego nad ulicą Kwiatową w ciągu drogi dojazdowej;
- przebudowę chodników wzdłuż przebudowywanych ulic;
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Kwiatowej- ścieżka o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2 m;
- budowę skrzyżowania typu rondo małe (na skrzyżowaniu ulic Kwiatowa, Dworcowa, 10 Lutego);
- przebudowa skrzyżowań:
 - I Brygady Pancерnej Wojska Polskiego – Kwiatowa;
 - Kwiatowa – Spacerowa;
 - Spacerowa – Zachodnia;
 - 10 Lutego – Kopernika;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z ich dowiązaniem do poziomu przebudowywanych ulic;
- wbudowanie płyt fakturowanych dla niewidomych w nawierzchnię chodników na przebudowywanych przejściach dla pieszych oraz przy zatokach autobusowych;
- budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kwiatowej przy rondzie z ul. Dworcową - 6 miejsc;
- budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy dojazdowej dla samochodów osobowych - 35 miejsc
- budowa parkingu typu Kiss&Ride przy dworcu PKP;
- przebudowa sieci podziemnych: wodociągowej, sanitarnej, gazowej, przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, urządzeń elektroenergetycznych budowa oświetlenia, przebudowa sygnalizacji świetlnej na Rondzie Solidarności, budowa kanału technologicznego, przebudowa urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych kolejowych

Dla części II:

- budowę drogi klasy „Z” droga gminna - dł. ok. 600 m równoległa do torów kolejowych, umożliwiająca wjazd samochodów od ul. I Brygady Pancерnej Wojska Polskiego (DK 6) w rejonie stacji BP i dojazd do miejsc parkingowych i postojowych wykonanych w ramach inwestycji wraz z tymczasowym połączeniem z drogą wojewódzką 218 (ul. Sienkiewicza);
- budowę drogi klasy „L” droga gminna - droga wewnętrzna na parkingu dł. ok. 300 m;
- budowę chodników o szer. 2 m wzdłuż DK6 i na terenie parkingu;

- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o szer. 2 m wzdłuż DK6 dł. 723m;
- budowę miejsc postojowych wzdłuż dróg „Z” i „L” - 172 szt.;
- budowę miejsc postojowych typu KISS&RIDE - 9 szt.;
- budowę miejsc postojowych TAXI – 7 szt.;
- budowę placu rowerowego przy DK6 wraz z wiatami i stojakami na rowery;
- zatoki autobusowe wraz z wiatami przystankowymi – 2 szt.;
- dodatkowe zejście do tunelu pod torowiskiem PKP i DK6, wraz z windami;
- remont zadaszeń nad istniejącymi zejściami do tunelu;
- elementy małej architektury: wiaty dla rowerów wraz ze stojakami dla rowerów, ławki i kosze śmietnikowe;
- monitoring miejski;
- kanał technologiczny GMW i GDDKIA;
- system parkingowy;
- budowę oświetlenia;
- przebudowę sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i wodociągowej;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- wykonanie trawników;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

Mieszkańcy Wejherowa mogą już korzystać m.in. z darmowego parkingu, który jest w stanie pomieścić dwieście aut. To największe miejsce postoju w Wejherowie. Na realizację całej inwestycji miasto otrzymało dofinansowanie z Unii Europejskiej na kwotę 18 mln złotych.

Węzeł „KWIATOWA”

Przejazd kolejowy **PRZED** rozpoczęciem inwestycji



Węzeł „KWIATOWA”

Przejazd kolejowy **W TRAKCIE** realizacji inwestycji



Węzeł „KWIATOWA”

Przejazd kolejowy **PO** zakończeniu inwestycji

